DIARIO DE SEVILLA
SEVILLA
26/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 22.133 Ejemplares
Difusión: 16.849 Ejemplares
Cód: 67508854
Página: 26
Sección: REGIONAL Valor: 635,00 € Área (cm2): 136,1 Ocupación: 15,86 % Documento: 1/1 Autor: Sebastián Sánchez málaga Núm. Lectores: 90000

El alcalde de Málaga niega financiación para el metro y alude a Sevilla

Sebastián Sánchez MÁLAGA

Si la Junta de Andalucía buscaba que el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, cambiase su discurso sobre la necesidad de ejecutar el tramo final del Metro bajo tierra recordándole lo que le va a costar, ha pinchado en hueso. El regidor sentenció ayer, a preguntas de los medios de comunicación, que no aportará un solo euro a la obra del ferrocarril urbano, en la línea de lo acordado años atrás por la Administración regional con el Ayuntamiento de Sevilla.

"¿Debemos pensarlo si quiera cuando la Junta ya llegó al acuerdo de que se iba a aplicar a Málaga el mismo criterio que en Sevilla? ¿Es que los malagueños tienen que tener un trato distinto que los sevillanos? Es de sentido común", afirmó el regidor del PP al ser preguntado por la posición municipal tras conocer que, según los cálculos de la Consejería de Fomento, el Consistorio debe aportar en el mejor de los casos unos 64 millones.

"¿Es que tenemos un trato distinto que los sevillanos?", se pregunta De la Torre

A la pregunta de si rechaza aportar ese dinero, De la Torre fue concluyente: "Totalmente". Cabe recordar que la factura del Metro fue puesta sobre la mesa por los responsables de Fomento en la comisión de seguimiento celebrada el pasado jueves, en la que se le informó al regidor de la existencia de 32 millones de euros que ya adeuda a fecha de finales de 2012 como parte de los trabajos ejecutados por la concesionaria, a los que sumar otros 31 millones (que podrían ser 48 millones) de los tramos rescatados por la Junta.

Para el alcalde, no tiene sentido que desde el Gobierno andaluz se reclame algo que ya estaba acordado, en la línea de que se compensasen estas aportaciones con otras obras en materia de movilidad sostenible, como ya ocurriera en Sevilla. "Habrá que recordarle al presidente de la Junta, que era también presidente cuando llegamos a un acuerdo con la consejera Josefina Cruz, y cuando la anterior responsable, Rosa Aguilar, dijo que habría el mismo trato para los ayuntamientos de Sevilla, Málaga y Granada", expuso.